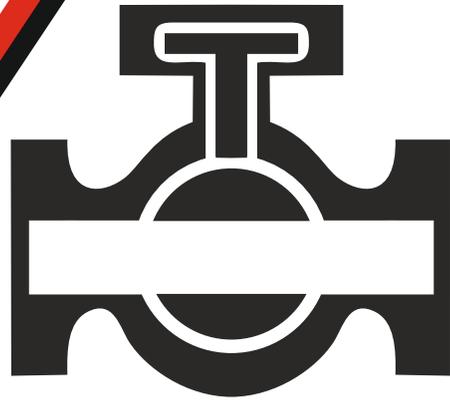


МОСКОВСКОЕ ЦЕНТРАЛЬНОЕ
КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО
АРМАТУРОСТРОЕНИЯ

ОАО МосЦКБА

ИНЖИНИРИНГ
НИОКР
КОНСАЛТИНГ
ЭКСПЕРТИЗА
ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ
КОМПЛЕКТНЫЕ ПОСТАВКИ



ОАО «МосЦКБА» — инжиниринговая компания, специализирующаяся на реализации инженерно-технических решений в области трубопроводной арматуры для различных отраслей промышленности.

Многолетний опыт, высокий профессионализм и прочные партнерские связи с ведущими производителями – вот гарантия надежности и высокого качества нашей работы!

ИСТОРИЯ

- ◆ Московское Центральное конструкторское бюро арматуростроения (МосЦКБА) работает в области промышленной трубопроводной арматуры с 1952 года
- ◆ Является одной из старейших конструкторских и экспертных организаций в отрасли
- ◆ С 1991 года организация существует в форме акционерного общества



ОАО «МосЦКБА» оказывает полный комплекс инжиниринговых услуг в области трубопроводной арматуры, включая:

- ◆ Консультационные и информационные услуги
- ◆ Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы
- ◆ Подготовка конструкторской документации для освоения в производстве и сертификации трубопроводной арматуры
- ◆ Комплектные поставки трубопроводной арматуры и оборудования
- ◆ Изготовление малых серий трубопроводной арматуры различного назначения и материального исполнения

НАШИ ПРЕИМУЩЕСТВА

- ◆ Большой опыт разработки инновационных конструкций трубопроводной арматуры для нефтегазовой и горнодобывающей отраслей, энергетики, химии и нефтехимии на основе уникальных технических решений
- ◆ Прочные отношения с ведущими отечественными предприятиями-производителями, научными центрами и испытательными лабораториями

Многолетние партнерские связи и тесное сотрудничество с предприятиями различного профиля позволяют нам оперативно решать инженерные задачи любой сложности.

НАШИ ОСНОВНЫЕ ПАРТНЕРЫ

- ◆ Научно-производственное объединение ГАКС-АРМСЕРВИС
- ◆ Ижевский государственный технический университет им. М.Т. Калашникова
- ◆ ОМЗ «Прогресс»
- ◆ АНО «Курганский центр испытаний, сертификации и стандартизации трубопроводной арматуры»
- ◆ ЗАО «Курганспецарматура»
- ◆ ЗАО «Саратовский арматурный завод»
- ◆ ЗАО «НПО «Регулятор»
- ◆ ООО «Силур»
- ◆ ООО «Техпромарма»
- ◆ АО «НПФ «ЦКБА»

КРИОГЕННАЯ АРМАТУРА

Задача: Растущая внутренняя потребность в арматуре для сверхнизких температур покрывается за счет поставок по импорту. Разработка собственных конструкций криогенной арматуры позволит потребителям существенно снизить затраты на ее приобретение.

Решение: Совместно с ЗАО «НПО «Регулятор» разработана линейка клапанов для криогенных температур, разработана линейка шаровых кранов для криогенных температур.



Освоены в производстве
НПО «Регулятор» (клапаны)
и ЗАО «Саратовский арматурный
завод» (краны)

ЗАПОРНЫЕ КЛАПАНЫ СВЕРХВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ

Задача: Развитие промышленных технологий влечет за собой рост рабочих параметров технологических процессов. В частности, всё более широкое применение сейчас находят системы с давлением 100 МПа и выше.

Решение: На основе комплекса уникальных технических решений в области уплотнительной техники создана оригинальная конструкция клапана для сверхвысоких давлений.

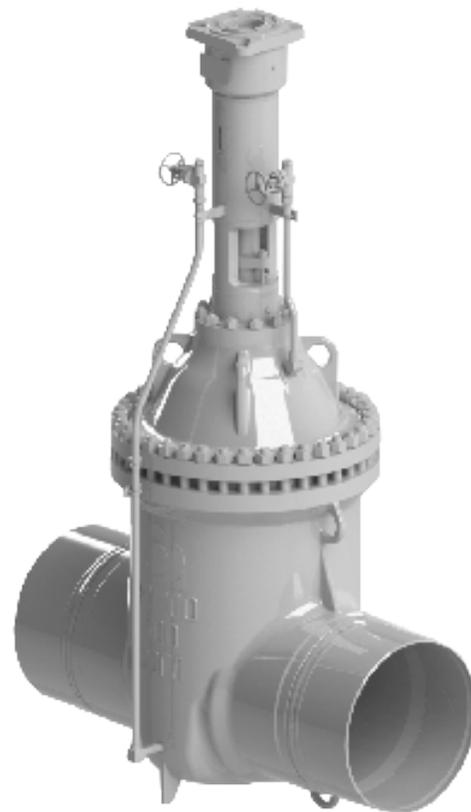


Осваиваются в производстве
НПО «Регулятор»

ЗАДВИЖКИ КЛИНОВЫЕ БЕССАЛЬНИКОВЫЕ В ПОДЗЕМНОМ ИСПОЛНЕНИИ

Задача: Для подземных газопроводов необходима арматура, конструкция которой исключает частые ремонты и сервисное обслуживание. До последнего времени существенная часть потребности российского рынка в такой продукции покрывалась за счет импорта.

Решение: Создана уникальная конструкция бессальниковой клиновой задвижки с использованием компактного уплотнения оригинальной конструкции, разработанного совместно с Центральным аэрогидродинамическим институтом имени профессора Н. Е. Жуковского (ЦАГИ).



Освоены в производстве
ЗАО «Курганспецарматура»

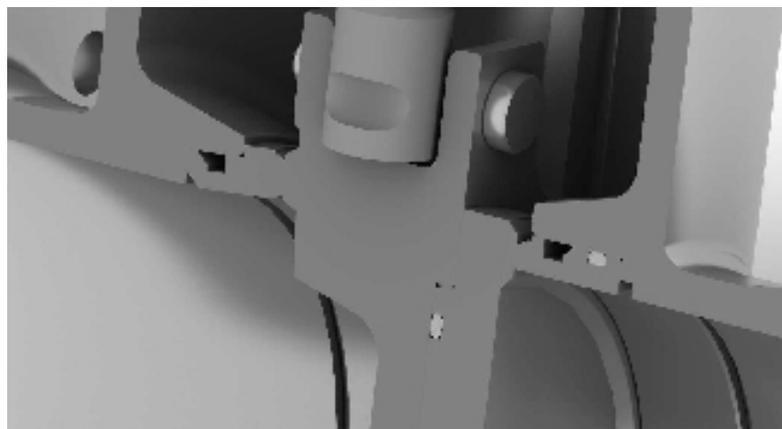
ЗАДВИЖКИ ДЛЯ АБРАЗИВНЫХ СРЕД

Задача: В абразивных средах происходит быстрый износ внутренних деталей арматуры, приводящий к ее частой замене. Требуется специальная арматура, стойкая к подобным условиям, обладающая высокой ремонтпригодностью.

Решение: Разработана задвижка, имеющая специальное покрытие внутренних поверхностей, с возможностью замены уплотнительных элементов затвора без снятия изделия с трубопровода, также предусмотрена возможность промывки внутренней полости задвижки.



Освоены в производстве
ЗАО «Курганспекарматура»



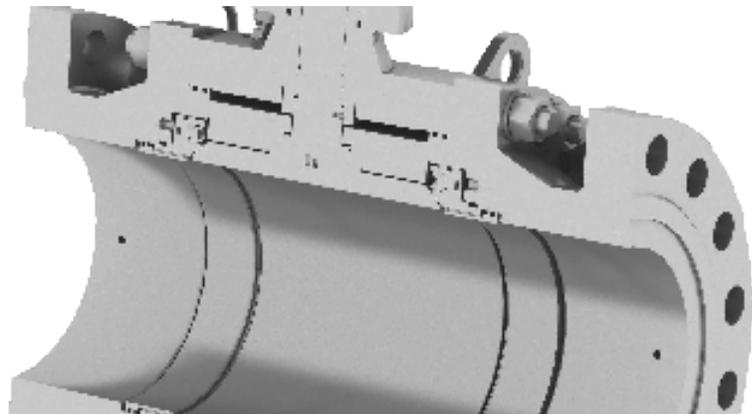
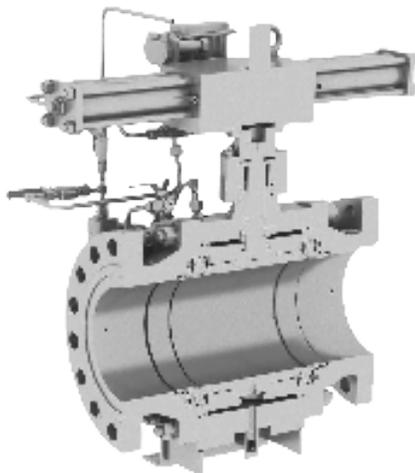
ШАРОВОЙ КРАН С УПРАВЛЯЕМЫМИ СЕДЛАМИ

Задача: Повысить ресурс работы уплотнений приводных шаровых кранов магистральных газопроводов в три и более раза со снижением стоимости крана за счет применения менее мощных приводов.

Решение: На основе оригинальных технических решений разработан кран, седла которого в процессе открытия/закрытия отводятся от запорного органа штатным блоком управления пневмогидравлического привода, что существенно снижает как износ уплотнительных поверхностей, так и требуемый крутящий момент.

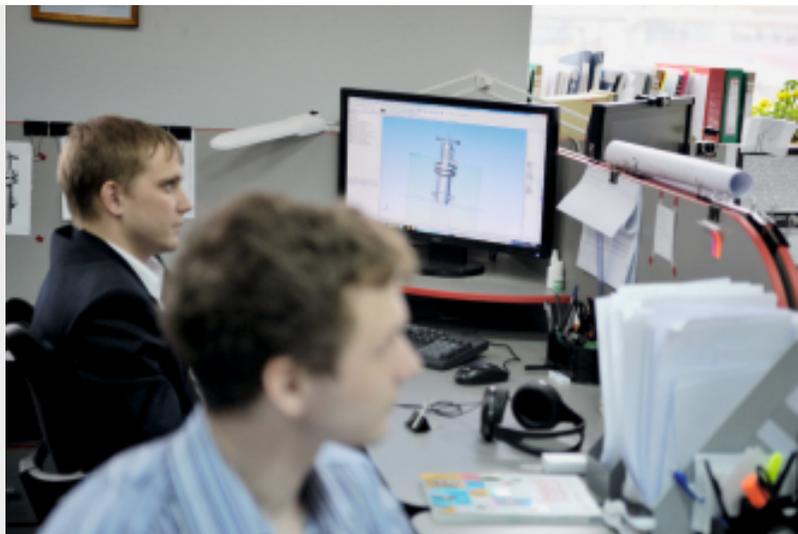
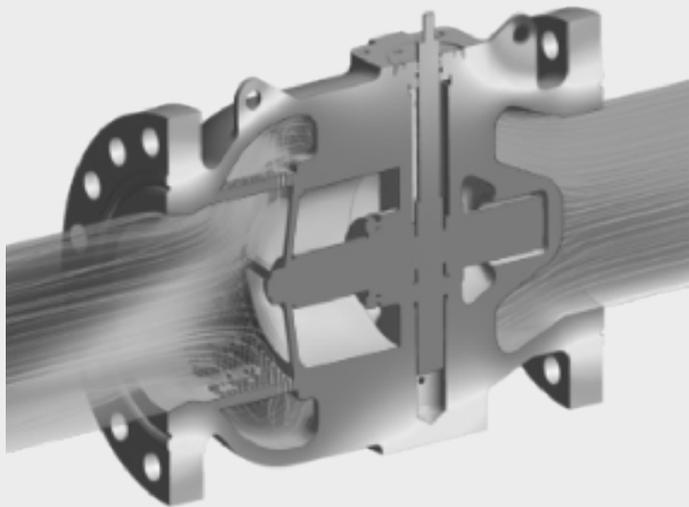


Изготовлен опытный образец
крана DN300 PN80



Мы готовы решать любые инженерно-технические задачи в области арматуростроения в тесном взаимодействии со специалистами заказчика:

- ◆ Компетентный анализ ситуации и детальное изучение проблемы
- ◆ Совместный поиск оптимального решения
- ◆ Воплощение найденного решения в конструкции арматуры



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«МОСКОВСКОЕ ЦЕНТРАЛЬНОЕ КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО
АРМАТУРОСТРОЕНИЯ» (ОАО «МосЦКБА»)



МосЦКБА

115114, МОСКВА, УЛ. ДЕРБЕНЕВСКАЯ, Д. 24
ТЕЛ.: (495)955-78-84, (495)517-22-92
E-MAIL: MOSCKBA@MOSCKBA.RU
WWW.MOSCKBA.RU